

スペシャライズド・ジャパン株式会社

www.specialized.com

© スペシャライズド・ジャパン株式会社 2011-2012

◎仕様は改良のため予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承下さい。
◎製品の色は印刷のため実物と異なる場合がございます。
◎製品の写真は量産品と仕様、デザインが異なる場合がございます。

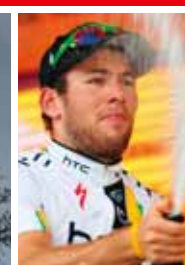
WARNING 本印刷物に掲載されている写真のアクションには、危険なものも含まれています。写真のライダーはいずれも経験豊富なエキスパートかプロです。ご自分のバイクの使い方については、取扱説明書をよくお読みください。ご自分のライダーとしての技量やバイクの性能を超えるような無理なスタントは決して真似しないで下さい。また、ライドの際には必ず適切な安全保護装具を身に着けて下さい。

SPECIALIZED 2012





WHO WE ARE



SPECIALIZEDはマウンテンバイク誕生の地カリフォルニアで育ち、米国最高のロードライディングの世界に浸かっています。ですから、インスピレーションの源はいつでも手の届くところにあります。SPECIALIZEDが生み出す高性能な製品を形づくっているのは、私たち自身の存在の力、私たちが生きている場所の力、そして当社の仕事を世界最高水準たらしめる世界中のライダーたちの力です。

バイクとエキップメントを開発する際、SPECIALIZEDはつねに、競合他社に差をつける当社最大のアドバンテージを一すなわち自社のスタッフたちを一頼りにしてきました。SPECIALIZEDは、単に「見つける中で最も優秀な人材」を雇うのではなく、「何か別の新しいものをもたらしてくれる人」を雇うために多大な努力を払っています。

社員たちの自転車レース、モトクロス、その他のスポーツでの多彩な経験は、ライダーの望みを理解するために極めて大きな役割を果たして競争で優位に立つのに貢献するだけでなく、一緒にライドするすばらしい仲間たちをたくさん増やしてくれるのです。

FSRサスペンション

フルアクティブ、完全に独立

SPECIALIZEDは、世界で初めて独立したアクティブサスペンションを開発して以来、改良を続けてきました。FSRテクノロジーはチェーンとブレーキの負荷を効果的に切り離すことにより、他のどのサスペンション設計よりも優れた快適性、コントロール性および効率性を実現します。20年近くにわたるFSRの進化を通じて、エクスペリエンスに合わせたライディングの微調整が可能になりました。その結果、トレイルの走りのなめらかさが増すことによってクリストフ・サウザーは世界中の誰よりも早く山みちをスプリントのごとく上り、同じFSRテクノロジーによってサム・ヒルはダウンヒル競技における世界チャンピオンジャージ獲得を狙うことができるのです。

快適性、 コントロール性、 効率性

アクティブサスペンションが路面からの力を吸収。衝撃が身体に伝わりません。

最高のトラクションが生む優れた コントロール性。

FSRの設計は、チェーン駆動やブレーキの影響を受けません。ペダリングをしていない状態でも路面状況に応じて自在に圧縮・反発を行います。このため、タイヤが路面を捕らえる時間が従来よりも長くなります。

クランクの回転を最大限に活用することが、 効率的なライディングのカギとなる。

チェーントルクがサスペンションと連動しないため、ライダーがペダルを漕ぐとバイクは上下動することなく確実に前に推進します。



ジュニア世界チャンピオン
トロイ・プロズナン

どんな路面にも対応

FSRサスペンションの心臓部は2つのチェーンステーFSRピボット。FSRピボットの位置を変更することにより、バイクが求めるバネレートを、要求されるエクスペリエンスに合わせて微調整することが可能です。



DEMO 8



EPIC



STUMPJUMPER FSR

最高のカーボンを生む技術

FACTとは？ Functional Advanced Composite Technology（機能的先端複合素材技術）の略で、SPECIALIZEDが複合素材を扱う際の総合的なアプローチ方法のことです。他のプロジェクトと同様、FACT製のバイクと機材はライダーのニーズに基づいて作られています。そのニーズに最適な設計目標を達成するため、SPECIALIZEDは4つの緻密な開発サイクルを設けています。それは、設計とエンジニアリング、素材の選定、製作プロセス、そしてテスト。FACTプロセスの結果として生まれるのが、ターゲットとなるライダーに実際にパフォーマンス上のメリットをもたらす優れたカーボンバイクと機材なのです。

ステップ 1 ライダーのニーズ

コンペティティブロード、トライアスロン、シクロクロスなどエクスペリエンスごとに異なるライダーのニーズに合わせて、それぞれのバイクが備えるべき必須の特性を決定します。

ステップ 2 設計とエンジニアリング

技術革新と最適化を合言葉に、それぞれのバイクをクラス最高の製品にするための新技術を編み出します。



新しい手法を導入した一体型ボトムブラケットやチェーンステーの設計により、ペダルの負荷によるたわみの影響を受けにくくなり、パワー伝達効率が上がります。

ステップ 3 素材の選定

製作に取り掛かる前に、バイクごとに最適なファイバー、樹脂、織り方を選びます。



Roubaixのダウンチューブ、ボトムブラケットおよびトップチューブには、E390という高弾性率カーボンファイバーが多く配合されたものを使用。このE390は硬いためねじれ方向のたわみを防ぎ、より高いパワー伝達効率を実現します。この部分にはほぼ0度の角度で織られたファイバーが使用され、非常に硬く作られています。



2011 ジロ・デ・イタリアチャンピオン、アルベルト・コンタドール

ステップ 4 製作プロセス

バイクごとにカーボンレイアップを決め、適切な工法を選び、完成されたフレームを作ります。



Roubaixのシートステーには、弾性率は低めだが引張力が強いE240カーボンを使用。ステーがしなって振動を吸収、しかもバイクの寿命いっぱいまでその強度を維持。カーボンファイバーは主に45度の角度で織られており、垂直方向のコンプライアンスを考慮しつつねじれ方向の剛性も確保しています。

ステップ 5 素材の選定

プロトタイプのフレームのあらゆる負荷部分について実験室で強度を試験し、次に当社のプロライダーが試乗テストを行います。満足のいくフレームができあがるまで何度でも改良とテストを繰り返します。



FACTカーボンの開発サイクルにおいて、中でもとりわけ重要なのがテストです。当社のバイクがライダーの（そして私たちの）期待に応えるものになるよう、すべてのバイクは実験室での厳しい試験とロードでの実走テストで性能を検証されます。

なめらかさ、イコール速さ

コントロールが向上・疲労は減少・スピードがアップ

これは、SPECIALIZEDが長年にわたり追求してきた大きな理想です。「なめらかさ、イコール速さ」という概念は当社のFSRサスペンションとともに生まれたものですが、それと同じ理論をRoubaixやRuby、Secteurといったロードバイク、また後に増え続けるさまざまな機材に導入してきました。SPECIALIZED Roubaixによるパリ〜ルーベ3連覇、またクロスカンтриーとダウンヒルでの世界選手権制覇の後も、当社のプロライダーやファンによってスムーズなライディングのパフォーマンスメリットが評価され続けています。

振動減衰機構

フォークとシートステーに搭載されたZertz（ゼルトツ）粘弾性ダンパーが、路面からの振動を吸収。振動が身体まで伝わりません。

なめらかな走りを生むステー

SPECIALIZEDロードバイクとハードテールマウンテンバイクのシートステーは、垂直方向のコンプライアンスを持つように作られています。

勝利を呼ぶ細さ

ロードバイクとハードテールマウンテンバイクにおけるシートポストの外径をより小さくしたことにより、垂直方向のコンプライアンスが向上しました。

正確なハンドル操作

Tarmac SL4の独特な形状のヘッドチューブとRoubaixのCobraカーボンヘッドチューブおよびステアラーのアセンブリのテーパー率は、上部1-1/8インチ、下部1-3/8インチ（業界標準では1-1/2インチ）。これにより垂直方向のコンプライアンスが増してよりスムーズなライディングが可能になりました。一方、独自の成型によってねじれ剛性が増し、より正確なハンドル操作も実現しています。

FSRサスペンション

ドライブトレインとブレーキングの力からサスペンションを切り離したことにより、抜群の快適性、操作性、効率性を実現しました。



SPECIALIZED 29 テクノロジー

世界選手権を制した新機軸

完璧なパフォーマンスに的を絞った総合的な技術革新により、29erは最も軽く、最も速く、最も効率的な競技用バイクとなりました。2012年にはさらにラインナップを拡大。新製品のほか、女性ライダーの自信を奮い起こさせるまったく新しいバイクを投入します。

なめらかさ、 イコール速さ

最高のハンドリング性能

29erのフレームには短いチェーンステーを引き続き採用。リアトライアングルの剛性を保つことにより、路面への追従性に優れたライディングを可能にします。またテーパーヘッドチューブも短く設計し、フロントエンドの重心を低く保つことで軽快かつコントロール性の高いハンドリングを実現しました。

最軽量

29erモデルはどれも超軽量。ライディングエクスペリエンスの向上のために、FACTカーボンファイバー製フレーム、チューブレステディのRoval（ロヴァール）ホイールで、重量をそぎ落としました。

最高のパワー伝達力

最高性能のボトムブラケットとねじれ剛性が、ライダーの力をすべて推進力に変えます。軽量のPressFit30ボトムブラケットは、狭いQファクター、余裕のある足首周り、より耐久性の高いベアリング、より硬くて強いクランク構造という優れた性能を持ちながら、メンテナンスは簡単。低いボトムブラケットによりライダーが深くサドルに腰掛けることができ、安定性とコントロール性がさらに増します。

最適なホイールセット

29erXCトレイル専用ホイールセットでは、ライディングエクスペリエンスに対するそれぞれの要求に合わせ、スポークの数を増やすとともにリムの幅も広げました。

29er 専用のコンポーネント

最高の29erをライダーに届けるため、独自のホイールやタイヤ、ハンドルバー、サスペンション、またカスタムのギアの組み合わせを開発し、完璧なパッケージに仕上がっています。



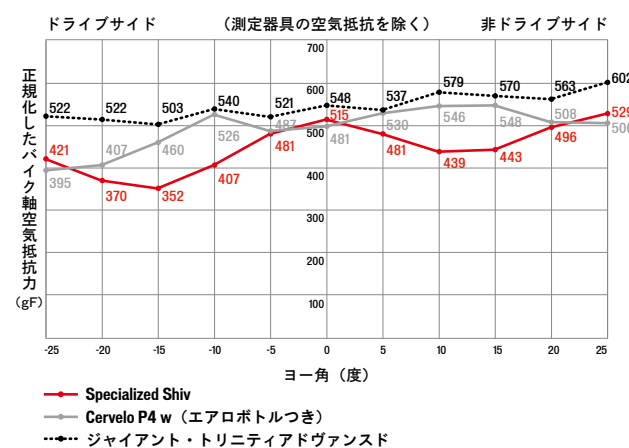
2011 ワールドカップチャンピオン、
ヤロスラフ・クルハヴィー

エアロダイナミックス

速く走るには、空気抵抗をなくせ

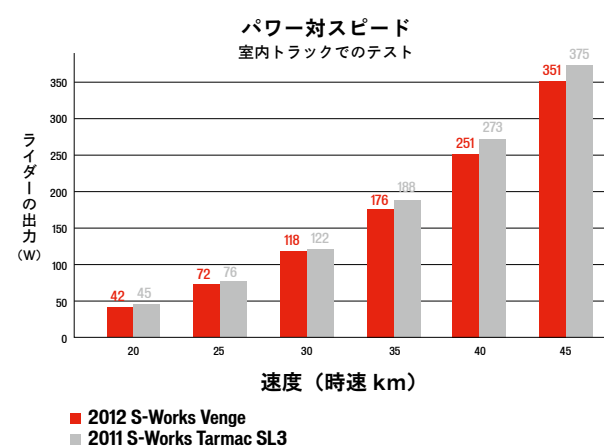
SPECIALIZEDのエアロダイナミックス製品はすべて、革新的な設計と綿密なエンジニアリング、妥協を許さないテストというプロセスを経て作られています。SPECIALIZEDは常に、エアロダイナミックスの研究開発に大きな投資を行っています。それは、アスリートを自由にさせるスピードをもたらすこと以上に大きなメリットはないと固く信じているからです。

エアロダイナミックスバイクとそのメリット



Shiv TT

横風の名手。サーヴェロ・P4より
25%も横風から受ける影響を抑えます。(SPECIALIZED調べ)



VENGE

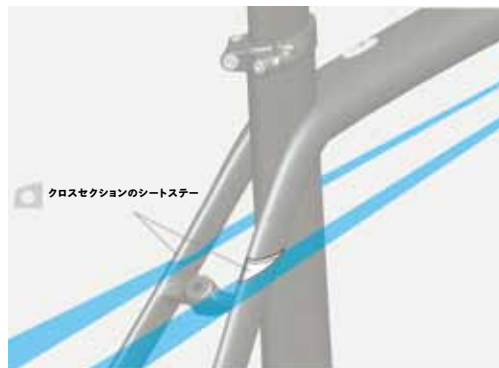
「トラック競技場でVengeとTarmacに続けて乗ってみました。SRM社のスタッフと協力していろいろなスピードで出力を測定したのですが、結果は明らかでした。どのスピードでも、Vengeで走ったときの方が、ワット数が少なかったのです。そして、速く走ると節約できるワット数も上がりました！」
— クリス・ダルージョ (先進的研究設計部門責任者)



チーム サクソバンク



HTC・ハイロード、スプリントの王者、
マーク・カヴェンディッシュ



CAMBERED AIRFOIL X-SECTIONシートステー:

剛性を犠牲にすることなく横風に対するシートステーのエアロダイナミクスを最適化するため、SPECIALIZEDではCAMBERED AIRFOIL X-SECTION (キャンバード・エアフォイル・クロスセクション) シートステーを開発しました。航空機の翼の形をしたこのステーは、外側はフラットで滑らかに、内側は丸みを帯びた作りで、横風がホイールを通過する前にその気流を穏やかにします。また、サイクリストが横風の中を走ることも多い(ヨー角の平均約15%)ため、ステーを少し上に反るようにして、風上側のステーの前縁に風が直接当たるようにしました。これによって乱気流が最小限に抑えられ、ステーの周りを気流が巻きつくように、スムーズに背後へ流れていきます。

製品開発プロセス

1) 目標

すべてのSPECIALIZED製品と同様、当社のエアロバイクや機材にも、目的を持った改良とともに真のパフォーマンスメリットが盛り込まれていなくてはなりません。単に速いエアロ製品を作るだけでなく、目に見えてわかるメリットをアスリートに感じてほしいのです。

2) 設計

できる限り速いバイクと機材をつくるため、SPECIALIZEDでは計算流体力学や空洞でさまざまな形状(円形、刃形、卵形、幅広、幅狭など)の周囲で発生している空気の流れを調査し、そのデータに基づいて最適な設計を行います。小さなものでも大きなものでも、フレームのパーツを設計する際にはこのプロセスを数回繰り返します。

最終目標は、強い横風の中でもフレームのすべてのパーツに気流がぴたり沿う、つまり乱気流を起きにくくすることです。気流がスムーズであるということはエアロダイナミクスが優れているということであり、結果としてバイクが速くなるということです。

3) 計算流体力学

CFDによって仮想的に風洞を作り、3D CADモデルを用いて気流を研究します。構造体の周囲をどのように空気が流れるかを理解するためには不可欠なものであり、これによってエアロ製品の最適な形状を決めることができます。

4) テスト

マサチューセッツ工科大学やサンディエゴ、ワシントン大学、A2ウインドトンネルでテストを行ってバイクや機材の空気抵抗を計測。一定の条件に整えられた環境で実際の気流や抵抗を研究して、実際の用途に合わせて製品を最適化していきます。

ロードとトラックでパワーテストを行い、CFDと風洞テストによって行った改良点を検証して、スピード(同じ出力での時速)やパワー(同じ平均時速で節約されるワット数)について実際の計測結果を得ます。

5) 勝利!



Shivのシートステーは従来のものよりも狭く、リアホイールに近づくことによって、パッケージ全体の前面の面積を小さくしています。この正面からの写真は、シートステーがフォークの後ろにすっきり隠れていることを示しています。

北カリフォルニアのA2ウインドトンネルにおける風洞実験中。“エアロのファラオ”マーク・コーテとクリス・ダルージョが、Vengeの初期プロトタイプを微調整する。



HTC・ハイロード、
トニー・マルティン

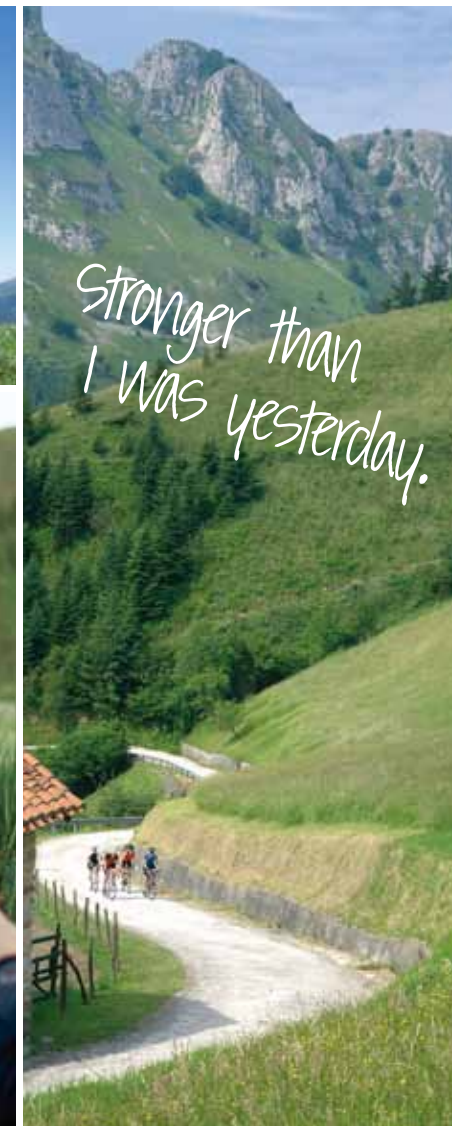


SPECIALIZED 女性専用モデル

安心感は パワーである

SPECIALIZEDは「安心感はパワーである」をモットーに、女性用の製品を作っています。このため、ボウルダースポーツ医学センターとの協力のもとで人体測定学に基づいたテストを行い、女性に合わせたバイクや機材の設計を科学的に調整しています。こうして作られたあらゆる体格や技量のライダーにぴったりフィットし最適な機能を持つバイクによって、直接的な安心感が浸透していきます。トップチューブが低く正しく足が地面に付くこと、女性の足の形に合わせて設計されたシューズから得られる安心感。あるいは、女性の体型に合わせて設計された信頼性の高い最上位コンポーネントを用いてバイクの仕様を決めていることが分かるという安心感もあります。それはきっと、ロードでもトレイルでも、常に最高にスタイリッシュな装備を使うという安心感でもあるでしょう。

SPECIALIZED.COM/WOMENをチェックして、私たちがライドする理由を知ってください。



BODY GEOMETRY FIT

最先端の総合的なフィッティング法

ボウルダースポーツ医学センターのアンディ・ブルーイト博士と共同開発したBG FITは、バイクと身体の間に完璧なレベルのフィット感を生み出す総合的なシステムです。最初の打ち合わせから20段階におよぶフィット判定、装備の緻密な調整、徹底したフォローアップを通じて、BG FITテクニシャンがあらゆるライダーの身体に合わせてバイクを調整します。

なぜ BG FIT なのか？

- ＞パワーや快適性、効率性を向上させつつ、けがを防ぐための科学的にテストされた手法。
- ＞アスリートのポジションのあらゆる面、またライダーの快適性やパフォーマンスに影響するすべてのファクターに対応。
- ＞すべてのブランドのバイク、またカスタムフレームを設計する際にも適用可能。
- ＞HTCハイロードやサクソバンク・サンガード、アスタナなどのプロツアーチームのほか、クリストフ・サウザー、クリス・マコーマック、デザレイ・フィッকারといったSpecialized Racingのアスリートからも信頼を得る。
- ＞サドルやシューズ、グローブ、グリップなどBody Geometryブランドの装備も、BG FITと同じテクノロジーを基礎とする。

確実に結果を生み続ける技術

- ＞ほかのフィッティングシステムのように、平均的なデータに基づいてあらかじめ決められた「理想的な」ポジションにすべてのライダーをあてはめない。
- ＞ライディングの効率性を向上することにより、さらに速く走れるようにする。パワーを得るために快適性を犠牲にすることはない。



2011年のジロ・デ・イタリアで新人賞を獲得し、表彰台に上るアスタナのロマン・クロイツィゲル。彼がこの栄冠に輝いたのも、BG FITの力によるものです。



2011年シーズン前のウィンターキャンプで、BG FITセッション中にイブリン・スティープンスのTTポジションを観察するアンディ・ブルーイト博士。ライダーを観察することは、適切なフィットを探る上で重要な要素です。

感謝の言葉

「だれもが自分のポジションには持論を持っている。しかしBG FITのすごいところは、その持論に対して答えを得られるところだ。今なら自信を持って、なぜ自分がこのポジションをとっているのか、そしてなぜそれが快適なのか、なぜそれが自分に最適なのか、なぜ今この装備を使っているのかを説明できる。だから、だれかに否定されても気にしない。すべての答えが出ているからだ」

— クリス・“マッカ”・マコーマック
(Specialized Racing所属)
2010年アイアンマン世界チャンピオン

「HTCハイロードチームと仕事をしたことで、変化を恐れて避けようとするレーサーともBG FITのメリットを共有することができた。徹底したプロフェッショナルなプロセスによってレーサーたちは非常に大きな自信を手にし、2011年シーズン全体を通じて非常に大きな進歩を見せた。私がレースをしていたころにBG FITがあつたらよかったのと思うよ」

— ヤン・ボーランド・タナー
BG FIT公認マスターテクニシャン
Benidorm Bikes (コネチカット州カントン)

バイクと一体化する

BODY GEOMETRYは バイクとライダーを完璧な レベルに調和させます

BGのシューズとサドル、グローブは、より遠く、より速く、そしてより快適なライディングを実現することが科学的に証明されています。



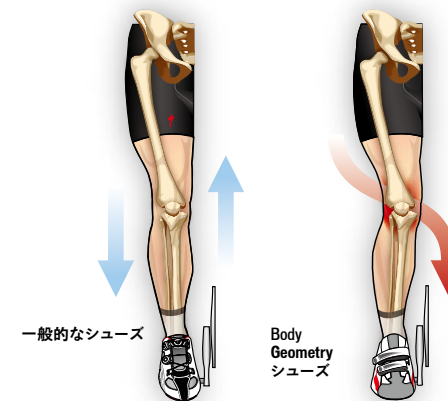
シューズテクノロジー



ポウルダースポーツ医学センターのアンディ・ブルーイット博士と共同開発したSPECIALIZEDのシューズにはBGの高性能フットベッドが組み込まれ、より遠く、より速く、より快適なライディングを実現するとともに、けがの危険性が軽減します。

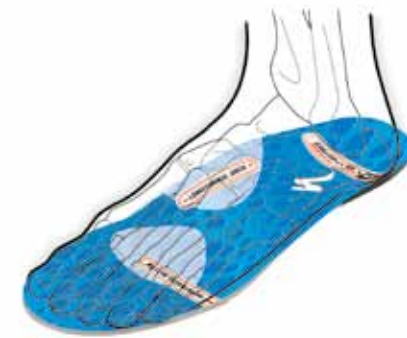
より遠く

内反角を組み込むことによってペダリングのアライメントを改善し、パワーと持久力をアップ。また、ひざにかかる圧力と疲労を防止します。



より速く

内蔵されるアーチ用サポートと中足骨ボタンによりホットスポットやしびれを軽減。正しいアーチサポートが、最大のパワー伝達効率を生みます。

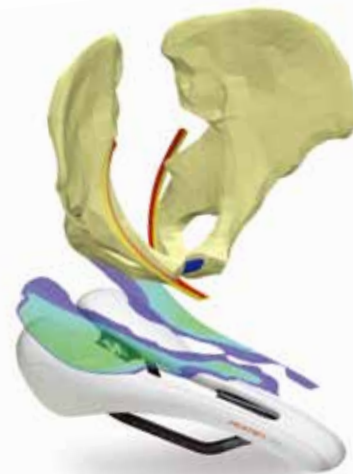


快適性

3つのレベルのアーチ用サポートと中足骨サポートにより、フィットのカスタマイズが可能。



サドルテクノロジー

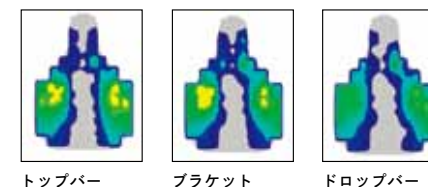


人間工学の専門家であるロジャー・ミンコウ博士と共同開発したSPECIALIZEDのBody Geometryサドルは科学的にテストされ、圧力を軽減するように人間工学的に設計されるため、一日中乗っても快適です。

快適性

解剖学に基づいて設計されたBGの切り欠きと溝が動脈や柔組織の圧力を軽減。血流と快適性が向上します。圧力マッピングの研究は、圧力が高い場所と低い場所の判断が可能になり、それぞれのサドルに最適な設計を行えます。

ライダーのポジション：



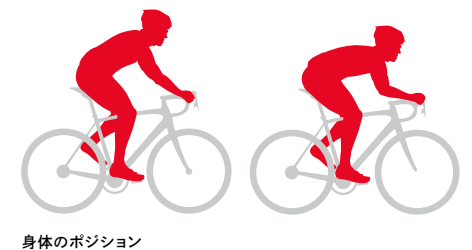
フィット

正しいサイズのサドルを使用すると、バイクに乗ったときの快適性とパワーが増します。BGのサドルにはさまざまな幅があり、あらゆるライダーにフィットします。



効率性

すべてのサドル形状は、ライダーの乗り方を補うように設計されています。ポジションや好みを基に、フラット、カーブ、コンフォートというバリエーションから、自分にぴったりのサドルを見つけることができます。



グローブテクノロジー



BG独自のパディングとロード専用の設計を特徴とするBody Geometryのロード用グローブは、ライダーの快適性と持久力、ハンドルバーのコントロール性を向上させるように設計されています。

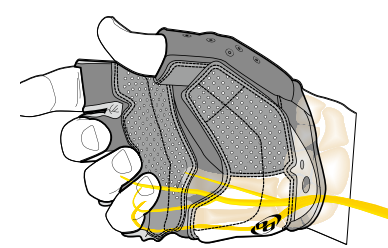
フィット

手のひら部分の成型、縫い目の配置、最高級の素材が、最適な快適性とフィット感を生みます。



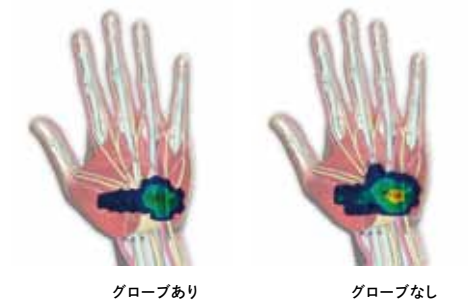
快適性

ライディングポジションとエクスペリエンスに合わせて、パッドのサイズと位置を微調整します。



保護

人間工学に基づいた形のBody Geometry Gelパッドが、尺骨神経にかかる圧力を放散。しびれを軽減します。





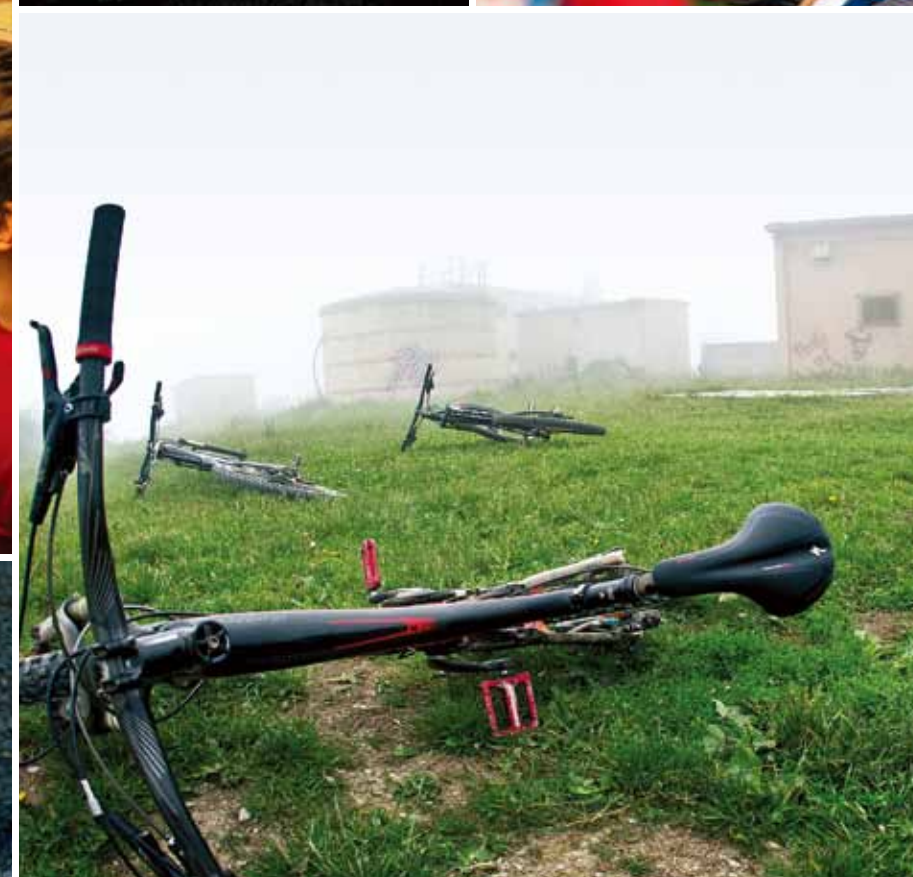
MOUNTAIN



TRAIL

Stumpjumper FSRとCamberは世界一多目的に使えるトレイルバイク。その能力をはっきりわかりやすく示すため、SPECIALIZEDは2012年モデルの世界デビューの舞台としてイタリアンアルプスのダイナミックなコースを選びました。5インチ（12.7cm）以上のトラベル、26インチ/29er/EVOという3つのラインナップが揃い、クルーの誰もが過酷なイタリアのトレイルを切り裂いて走れる理想的なバイクを手に入れました。このまったく新しいバイク以上の強いインパクトを与えたのは、息をのむほどに美しいアルプスの山々—それから現地のすばらしい料理—だけでした！

「イタリアンアルプスはこれまで何度も走ったけれど、今回の新しいバイクトリップほど楽しかったのは初めてだ。」 —ネッド・オーバーエンド





STUMPJUMPER FSR

スタンプジャンパー
エフエスアール

伝説的なトレイルバイク

Stumpjumper FSRは、革新的なSPECIALIZEDのテクノロジーによってフォックス社が製造したAUTO SAGを採用。すばやくサグ調節でき、簡単にサスペンションのセッティングを最適化できます。130mmのサスペンションを備えた29erもラインナップし、あらゆるライディングスタイルに対応した世界で最も万能なマウンテンバイクです。

specialized.com/sjfsr



STUMPJUMPER FSR COMP 29

S-Works EVO MTB



specialized.com

Command Post BlackLite



Roval Control Trail SL 29





Rime MTB



specialized.com

Command Post BlackLite



Henge Expert



CAMBER

キャンパー

必要とされるものを、
すべて備えたバイク

山を楽しもうと思うなら、Camberほど最適なバイクはありません。乗り味とバンプへの対応力を向上させたサスペンションを備え、26" フレームに加えて、110mmトラベル採用の29" フレームをラインナップ。週末のトレイルライドから一日中乗り続けるロングライドまで、Camberなら最高の走りを楽しめます。

specialized.com/camber



CAMBER 29

“ザ・キャプテン”
ネッド・オーバーエンド



SPECIALIZED毎年恒例のマウンテンバイクトリップ。今年の行先はアイダホ州サン・バレーでした。最高のシングルトラックを走りながら、地元の文化（例えば毎年7月4日に行われるロデオ大会）も訪ねます。サン・バレーの路面はあらゆる楽しさに満ちています。そして、新しい女性用29erとFSRトレイルバイクは、この雄大なトレイルライドにとって完璧な選択でした。

なめらかでゆるやかな道から高速でカーブの多い道まで、SPECIALIZEDのバイクはライダーが自分を鼓舞しバイクを駆り立てるために必要とする安心感を与えてくれました。



WOMEN'S TRAIL





specialized.com

MYKA FSR

マイカ エフエスアール

フルサスペンション性能

Myka FSRは、トレイルを楽しむ冒険心にあふれた女性にピッタリのバイクです。高価値、高品質を実現し、クロスカントリーに挑む女性に最適なジオメトリのアルミ合金製軽量フレームを採用。カスタム調整したサスペンションと油圧式ディスクブレーキを使用したMykaは、新しいトレイルの楽しみをもたらしてくれます。

specialized.com/mykafsr



MYKA FSR ELITE



Rime MTB



specialized.com

Command Post BlackLite



Purgatory Control



ENDURO

エンデュロ

より高く、より遠くへ

難しい上りも厳しい下りも、Enduroには存在しないと言えます。アクティブで優れた160mmサスペンションやスルーアクスルハブ、チェーンテンショナーなどを採用したEnduroは、あらゆる用途に対応できる万能のマウンテンマシン。あらゆるライダーの要望に応えられるオプションも用意された、最高のマウンテンバイクです。

specialized.com/enduro

ENDURO FRS COMP

ブリテッシュコロンビアを探索する
マット・ハンター

ALL- MOUNTAIN



2つのホイールで駆ける自由を謳歌するマウンテンバイクイベントにおける頂点、ウイスラーのクランクワークス・フェスティバル。1週間続くこのイベントの開催地は世界最高のマウンテンバイクパークです。そのすばらしくエキサイティングな路面は、SPECIALIZEDのDemo 8、最新モデルのStatusという2つのFSRサスペンションバイクにとって理想的な舞台です。

タイムを争うレースでも、一対一で競るレースでも、ただ友人たちとバイクパークを走り回る時でも、SPECIALIZEDのグラビティーバイクは、高性能と走る楽しさを約束するよう完璧に作られています。



GRAVITY

37



2011ダウンヒル世界チャンピオン、サム・ヒル

DEMO

デモ

限界を超えた走りへ

ダウンヒルには、計算されつくした“リスク”と“信頼”のバランスが必要です。世界選優勝を果たしたDemo 8は、純粋なダウンヒル仕様のレースバイク。200mmトラベルのFSRサスペンションが、険しい地形でも最高のコントロール性と効率性を提供します。地元のレースコースやバイクパークでも、短いチェーンステアと低いトップチューブにより、Demo 8は世界最高クラスのハンドリング性能と機動力を発揮します。

specialized.com/demo



DEMO 8 II

Dissident



Butcher DH



specialized.com

STATUS

ステイタス

ダウンヒルの限界を超越する

Statusは、ダウンヒルバイクのフラッグシップであり、革新のシンボルです。200mmトラベルを採用したFSRサスペンションは、繰り返しテストを行い、難しいダウンヒルに対応できるように設計されています。強度と軽量性に優れたコンポーネントが最大限のスピードを引き出し、油圧式ディスクブレーキは確かな制動力を発揮します。

specialized.com/status



STATUS II



ウィスラーバイクパークでライドする
クリス・キーン

Dissident



Grappler



Butcher DH



specialized.com



世界中のクロスカントリートレイルは高難度の路面で、ライダーにアップヒルとダウンヒルの両方で卓越したテクニックを求めます。この挑戦に応じるため、SPECIALIZEDのレーサーたちはEpic、Stumpjumper、Fate、Carveといった29インチと26インチホイールの“武器”を揃えてコースに臨みます。

SPECIALIZEDのクロスカントリーバイクは、ワールドカップレベルから入門レベルまで、世界のいかなる場所で行われるどんなレースでも勝利を重ねる純粋なレース性能を提供します。





ヤロスラフ・クルハヴィー
2011ワールドカップチャンピオン

EPIC

エピック

世界選手権を制した、 唯一の29ERフルサスペンション

Epicは世界で最も早いクロスカンントリーレース用バイクであり、トレイルを楽しんで走るのにも適したバイクです。26"モデルも29"モデルも、卓越した性能を誇る100mmトラベルのFSRサスペンションとSPECIALIZEDオリジナルのBrainショックを備え、軽量性と耐久性に優れています。Epicは勝利を約束されたバイクであり、数多くの世界タイトルを獲得しています。

specialized.com/epic



EPIC EXPERT CARBON EVO R 29

Phenom Comp Gel



S-Works MTB



S-Works Fast Trak



specialized.com



トッド・ウェルズ、
2011クロスカンントリーナショナル
チャンピオンシップまでの道のり

S-Works Prevail Team



specialized.com

BG Gel Glove Long



Roval Control 29



STUMPJUMPER HT

卓越したレース性能 スタンプジャンパー エイチティイー

クロスカンントリーライダーのためのまったく新しい Stumpjumperは、ハードテイルにおける最高のスピードを追求しています。90mmトラベルを採用したサスペンションやアルミ合金製とカーボン製を選択できるフレームによって、優れた敏捷性や効率性、キレのある走りを実現。26"モデルと29"モデルをラインナップし、幅広いオプションも用意されています。

specialized.com/stumpjumper



STUMPJUMPER HT EXPERT CARBON 29

CARVE

カーヴ

レースで証明されたパフォーマンス

週末のレースからナショナル選手権まで、Carveはあらゆるレースに対応できます。29インチホイールと、なめらかに走れるシェードシートステーを採用したM4アルミ合金製フレームによって、レース対応の性能をお手ごろな価格で提供。油圧式ブレーキは、天候や路面コンディションに左右されず、安定した制動力を発揮します。

specialized.com/carve



CARVE EXPERT 29

Vice



Pro MTB



B6 Contour XCT Grips



specialized.com





RACE LOCAL



どんな小さなローカルイベントにも、マウンテンバイクレースの鼓動は生き生きと脈打っています。24時間世界選手権優勝者のレベッカ・ラッシュと一緒に彼女の地元でライドするためにアイダホ州サン・バレーへ向かう旅で、私たちはその地のショートトラックシリーズの決勝ラウンドに参加しました。どのバイクも怒涛のごときペースで走り、観客は熱狂し、SPECIALIZEDのクルーはFateとCarveの29erで見事なレースを見せました。彼女は、なんと女性部門の優勝をさらいました。

「私たちのコミュニティはレースなしでは生きていけないのよ。プロ選手から小さな子供まで、みんなそのために集まっている。私は地元で友人たちと一緒にレースができる機会が大好き。」 —レベッカ・ラッシュ





世界チャンピオン、
レベッカ・ラッシュ

FATE

フェイト

トレイルにもレースにも対応する走行性能

Fate 29は、女性にしっかりフィットする29erバイクです。女性のクロスカントリー用ジオメトリを採用し、地元でのシングルトラックにもレースコースにも対応できます。また、最新のテクノロジーを駆使した世界初の女性用ハードテイル29erカーボンフレームや女性用コンポーネント、カスタムサスペンションは、すばやいハンドリングや優れた軽量性、スピード性能をライダーにもたらしします。

specialized.com/fate



FATE EXPERT CARBON 29

S-Works Prevail



specialized.com

Motodiva MTB



Jett Comp Gel



Motodiva MTB



The Captain Control



specialized.com

JETT ジェット

信頼のおける走りを

シングルトラックアドベンチャーにも林道のクルージングにもピッタリな、女性用のハードテイルバイクです。26インチと29インチのホイールサイズが用意され、限界まで低くしたスタンドオーバーハイトや80mmトラベルのカスタムチューンサスペンション、走りに余裕をもたらすBody Geometryコンポーネント、強力な油圧式ブレーキが安定性を提供。優れた信頼性とパフォーマンスを両立しています。

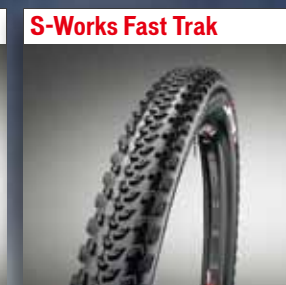
specialized.com/jett



JETT COMP 29



specialized.com



ERA^{エラ}

最高の女性用マウンテンバイク

フルサスペンションのEraは、シングルトラックを疾走するのはもちろん、世界選手権で勝利することもできる万能のクロスカントリーマシン。100mmのサスペンションとSPECIALIZEDオリジナルのMini Brainショックによって、女性用マウンテンバイクの最高峰のパフォーマンスを発揮します。また、女性用クロスカントリージオメトリーが、女性ライダーにしっかりフィットし、最高のスピードと効率性をもたらします。

specialized.com/era



ERA FSR COMP



この春、私たちは楽しくライドをしながらチームの結束を高めるために、有名なオールド・プエブロの24時間レースに参加しました。週末のレースに向けたチームの目標は、新しいバイクが実際に走るシーンの写真撮影と、ライドを楽しむことでした。ですから、表彰台に上る結果が出たことには全員が驚き！ハリケーンの風と横なぐりの雨がひと晩じゅう続いたにもかかわらず、私たちは来年もまたこのレースに来ようと話し合いました！

「写真撮影のためにバイクでジャンプして、そのうえ週の最後には表彰台に立ってるなんて、めったにあることじゃありません！でも私たちは、こういうハードな仕事が好きです。」 — トッド・カナテツリ

(SPECIALIZEDバイク開発担当者)



RECREATIONAL





ROCKHOPPER ロックホッパー

信頼のおけるトレイル性能

Rockhopperは軽量で高性能な、まさに信用に値するマウンテンバイクです。ダンパー装備のマグネシウムフォークにより、悪条件でも信頼できるトラクションを確保。M4アルミ合金製フレームや80mmのフロントサスペンション、強力な油圧式ブレーキにより、開けた林道のクルージングも、ゆるやかなシングルトラックのアタックも快適に楽しめます。

specialized.com/rockhopper



ROCKHOPPER COMP 29

Sport MTB



specialized.com

BG Ride Wiretap



Tactic



Tahoe Sport



Fast Trak LK Sport



specialized.com

HARDROCK ハードロック

正真正銘のマウンテンバイク

砂利道をクルージングするにせよ、シングルトラックを疾走するにせよ、Hardrockは優れた万能性を発揮します。26"と29"のモデルが用意されたまったく新しいHardrockは、80mmトラベルを採用した軽量アルミ合金製フレームや機械式ディスクブレーキを採用。ラック/フェンダーやキックスタンドマウントで、全天候に対応できる性能を実現しています。

specialized.com/hardrock



HARDROCK SPORT DISC 29



Riva



Tahoe Sport



specialized.com



MYKA HT ELITE DISC 29

MYKA HT

マイカ エイチティー

冒険に出るための走行性能

Myka HTは、初めてシングルトラックを走ったり、テクニック向上を目指すのにピッタリなバイク。女性のためのレクリエーション用ジオメトリーを採用すると共に、80mmトラベルフォークや強力な機械式ブレーキ、女性に完璧にフィットするコンポーネントを備え、近所を走るのもトレイルを走るのも快適です。

specialized.com/mykaht